

## PERSBERICHT

8 januari 2010

### Amersfoortse bedrijven halen 875 auto's uit de spits

*Wim Pot: "En dit aantal kan nog omhoog."*

**Na een jaar van voorbereidingen, zijn 25 Amersfoortse werkgevers nu echt van start gegaan. Met allerlei acties en maatregelen laten zij hun medewerkers 'slimmer werken en reizen'. Ze verwachten hiermee 875 auto's uit de spits te kunnen halen. De werkgevers krijgen hierbij hulp van de gemeente, die er ondermeer voor zorgt dat de bedrijven op De Hoef en Calveen vanaf februari met de bus beter bereikbaar zijn. De partijen werken samen onder de naam 'Bereikbaar Amersfoort'.**

#### Bedrijven en gemeente werken samen

Vertegenwoordigers van de bedrijven en de gemeente gaven onlangs het startsein. Ondernemer Wim Pot, voorzitter van het mobiliteitsplatform Bereikbaar Amersfoort, complimenteerde wethouder Luchtenveld met zijn inspanningen voor een nieuwe buslijn. Vanaf februari rijdt de nieuwe bus 15 van station Schothorst naar de bedrijventerreinen De Hoef en Calveen. "Prachtig dat het is gelukt. Nu is het aan ons om ervoor te zorgen dat onze medewerkers de bussen ook gaan gebruiken!"

#### Wethouder: 'ambitieuw'

Ook de gemeente is erg te spreken over de samenwerking. Wethouder Luchtenveld laat weten onder de indruk te zijn van de concrete acties die de bedrijven gaan nemen. De 875 auto's zijn ambitieus, maar hij heeft veel vertrouwen in de bedrijven. Wim Pot weet zeker dat het niet bij de 875 auto's gaat blijven. "Er gaan nog meer werkgevers aanhaken. Bedrijven zien steeds meer in dat het ook hén wat oplevert. Een duurzaam imago, tevreden medewerkers, minder parkeerproblemen en soms een kostenbesparing."

#### Bedrijven zijn bepalend in reisgedrag

De 25 bedrijven vinden dat zij een belangrijke rol spelen in het reisgedrag van hun medewerkers. Ze verruimen bijvoorbeeld hun werktijden, maken telewerken beter mogelijk, passen hun reiskosten aan zodat fiets en openbaar vervoer interessanter worden en nemen vaker meer lokaal personeel aan. Zeventien bedrijven bereiden samen een fietscampagne voor.

#### Eerste resultaten zichtbaar

Er zijn al resultaten te melden. Stater en Yokogawa grepen hun verhuizingen aan om de fiets en het openbaar vervoer aantrekkelijker te maken voor hun medewerkers. Stater deed dit ondermeer door de medewerkers een fiets met veel korting te geven. DHV draagt bij aan de kosten van buslijn 19, waardoor openbaar vervoer naar het bedrijf is gegarandeerd. Heilijgers en Pot Verhuizingen vertalen hun duurzaamheidsambities ook naar het woon-werkverkeer; zij belonen medewerkers die duurzaam reizen. Ook medewerkers van de Rijksdienst voor Cultureel Erfgoed en de Belastingdienst krijgen een hogere vergoeding voor het gebruik van OV en de fiets. IKEA werft haar medewerkers lokaal, waardoor de auto bijna niet nodig is voor woon-werkverkeer. Nieuwkomer in de stad FrieslandCampina voert een actief OV-stimuleringsbeleid en stelt vouwfietsen beschikbaar aan de medewerkers.

#### Regio Utrecht is koploper

Niet alleen in Amersfoort, maar ook in de rest van de provincie spannen bedrijven en overheid zich in. In dertien 'werkkernen' zijn overheid en 150 bedrijven actief om een bereikbare regio te krijgen. Samen hebben de bedrijven ruim 90.000 medewerkers. Het aantal bedrijven – en daarmee het aantal medewerkers dat 'slimmer' kan werken en reizen – groeit nog steeds. De Utrechtse regio loopt hiermee landelijk voorop. VNM begeleidt de partijen hierbij.

---

#### Noot voor de redactie/niet voor publicatie

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met

- Wim Pot, voorzitter mobiliteitsplatform Amersfoort, 033-450 8210, wpot@potholding.nl
- Sandra de Geeter, communicatieadviseur VNM, 06-55124655, sandra@vnm.nu
- Wieneke Friedel-de Bruin, woordvoerder gemeente Amersfoort (sector Stedelijke Ontwikkeling en Beheer), 033 469 5304, w.friedel@amersfoort.nl

Zie ook [www.bereikbaaramersfoort.nl](http://www.bereikbaaramersfoort.nl)